



Большинство из нас ежедневно сталкивается с таким изобретением человечества, как светофор. Первый электрический светофор появился в 1914 году в США, в городе Кливленд. Он имел лишь два сигнала – красный и зеленый – и управлялся вручную. Желтый сигнал заменял предупреждающий свисток полицейского. Но уже через четыре года в Нью-Йорке появились трехцветные электрические светофоры с автоматическим управлением.

И взрослые, и дети должны знать значения цветов светофора. Чтобы было легче запомнить, есть такой стишок:

Красный свет нам говорит:

— Стой! Опасно! Путь закрыт!

Желтый свет — предупреждение:

Жди сигнала для движения.

Зеленый свет открыл дорогу:

Переходить ребята могут.

Очень важно соблюдать определенные правила, переходя дорогу на светофоре.

Дорогу переходи только по пешеходному переходу. Знак пешеходного перехода,



разрешающий переходить дорогу выглядит следующим образом:

Помни цвета светофора: красный — стой, зеленый — иди. Переходя дорогу, не разговаривай с друзьями, а посмотри сначала налево, потом направо. Если ты при переключении светофора на жёлтый сигнал не успел дойти до середины проезжей части, то необходимо дойти до середины проезжей части и ожидать там зелёного сигнала. В ПДД говорится, что при приближении машины скорой помощи с включёнными мигалкой и сиреной пешеход обязан «воздержаться от перехода дороги». А если человек уже находится на проезжей части, то ПДД предписывают ему незамедлительно освободить дорогу.



На дороге пешеходы встречают водителей. Водитель – лицо, управляющее каким-либо транспортным средством, погонщик, ведущий по дороге вьючных, верховых животных или стадо. К водителю приравнивается обучающий вождению. Рассмотрим какими транспортными средствами управляет водитель.

Безрельсовые транспортные средства могут быть механическими и немеханическими.

Немеханическое транспортное средство приводится в движение с помощью мускульной энергии (человека или животного). Механическое транспортное средство приводится в движение двигателем.

К немеханическим транспортным средствам Правила относят гужевую повозку и велосипед (если он не оснащён двигателем). Перечень механических транспортных средств обширен. Это и мопеды, и мотоциклы, и квадроциклы, и легковые автомобили, и грузовые автомобили, и автобусы, и троллейбусы, и тракторы, и самоходные шасси, и автокраны, и бульдозеры, и экскаваторы, и так далее, и так далее. Словом, механическое транспортное средство – это любая самоходная машина, если только она предназначена для перевозки людей и грузов (или для перевозки оборудования, установленного на нём).

А вот уже ролики и самокаты правила не считают транспортными средствами, и человека, катающегося на них, не называют водителем. По Правилам – это пешеходы.

Пешеходы тоже должны соблюдать ПДД. Рассмотрим их.

В населённом пункте пешеходы должны двигаться по тротуарам, пешеходным дорожкам, вело-пешеходным дорожкам, а при их отсутствии - по обочинам.

Пешеходы должны переходить дорогу по пешеходным переходам, в том числе по подземным и надземным, а при их отсутствии — на перекрестках по линии тротуаров или обочин.

Прежде чем переходить любую дорогу, остановись на краю тротуара.

Внимательно посмотри налево и направо и выясни: какая же это дорога — с односторонним или с двусторонним движением.

Переходя проезжую часть даже по зеленому сигналу светофора, убедись, что все автомобили пропускают тебя, и только после этого начинай движение.

Переходи дорогу под прямым углом к тротуару, а не наискосок.



Если нет обозначенного пешеходного перехода, то не следует переходить дорогу в местах, где есть пешеходные ограждения.

Также важно помнить, что при переходе дороги и движении по обочинам или краю проезжей части в тёмное время суток, во время дождя или снегопада, в условиях недостаточной видимости, пешеходам рекомендуется иметь при себе предметы со светоотражающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями транспортных средств.

На улицах и дорогах, где движение регулируется, переходи дорогу только по зеленому сигналу светофора или по разрешающему жесту регулировщика. Регулировщик — это «живой» светофор, и сигналы регулировщика также обязательны для выполнения, как и сигналы привычного светофора. Регулировщику должны подчиняться все: как водители, так и пешеходы. Положение рук регулировщика, его корпуса, а также дополнительные жесты либо запрещают, либо разрешают движение в том или ином направлении.

Если у регулировщика на перекрестке руки вытянуты в стороны или опущены вниз, то со стороны левого и правого бока движение автомобилей, а если в широком смысле слова, то безрельсовых транспортных средств разрешено прямо и направо. При повороте направо необходимо в обязательном порядке уступить дорогу пешеходам, причем не важно есть ли там пешеходный переход или его нет. Со стороны груди, ровно как и со спины движение строжайшим образом запрещено. Пешеходы соответственно переходят дорогу там, где это безопасно: впереди регулировщика и за его спиной.

Обратимся к истории. С развитием ремесленного производства и торговли росли города. Назрела необходимость в создании общедоступного транспорта. Начиная с XVII в. в городах появились экипажи общего пользования. В Москве, например, экипажные мастерские группировались на улице в Каретный ряд.

Обозначим правила дорожного движения, которые предназначены для пассажиров нынешних транспортных средств. В данном случае речь идет как о личных автомобилях, так и об общественном транспорте.

Пассажиры обязаны при поездке на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, быть пристегнутыми ими, а при поездке на мотоцикле - быть в застегнутом мотошлеме; также посадку и высадку производить со стороны тротуара или обочины и только после полной остановки транспортного средства.



Пассажирам запрещается отвлекать водителя от управления транспортным средством во время его движения; при поездке на грузовом автомобиле с бортовой платформой стоять, сидеть на бортах или на грузе выше бортов; открывать двери транспортного средства во время его движения, ехать в салоне транспорта с громкой музыкой.

Для велосипедистов также существуют некоторые правила. Садясь за руль велосипеда, водитель должен проверить его исправность, в том числе исправность тормозов, руля, звукового сигнала и проверить наличие фонарей и светоотражателей.

Детям до 7 лет на велосипеде запрещается передвигаться по велосипедной дорожке. Проезд велосипедистов в возрасте от 7 до 14 лет должен осуществляться только по тротуарам, пешеходным, велосипедным и вело-пешеходным дорожкам, а также в пределах пешеходных зон. А вот на самокате основное передвижение должно происходить по тротуарам. Для безопасности на дороге велосипедисты применяют условные знаки: например, если велосипедист планирует остановку, то он поднимает любую руку вверх. Если же велосипедист планирует поворот или перестановку направо, то он вытягивает правую руку в сторону или сгибает левую руку в локте. Для обозначения поворота или перестановки влево, он делает вышеуказанные движения, используя противоположные руки.

Запомните! Передвигаться по проезжей части дороги на велосипеде, гироскутере нельзя.